Minister of Commerce whether the Government is contemplating any strategy, on the lines of the developed countries, as even the developed countries have subsidised so much. What is the Government doing to protect our agriculturists? Do you expect our farmers to commit suicide? Specifically, how are you coordinating with the other developing countries, who also depend on agriculture, so that before the WTO Agreement comes, a united front is projected to protect our people, the majority of whom are poor farmers.

डा० रमण: सर यह,एग्रिक्लचर डिपार्टमेंट, फाइनेन्स डिपार्टमेंट और हमारे मंत्रालय से संबंधित मिला-जुला सवाल है।...(**व्यवधान**)... माननीय सदस्य बहुत सीनियर सदस्य हैं। इनकी शंका के बारे में मैं बताना चाहता हूं कि मिनिमम सपोर्ट प्राइज में हमने पिछले साल 2000-2001 में कोपरा मिनि बॉस के ऊपर 778 करोड़ रुपए के प्रक्योरमेंट खरीद कराई। हमने इतना बड़ा स्टाक 2 लाख 72 हजार मीट्रिक टन कोपरा पिछले साल खरीदा और सपोर्ट प्राइज पर खरीदा, ताकि किसानों के हित की रक्षा हो। आज हमारे पास इतना बड़ा स्टाक जमा है और अन्य जो आयल सीड्स हैं उनके लिए भी सरकार प्रक्योरमेंट के लिए तैयार है। जहां-जहां से इसकी डिमांड आती है, हम खरीद के लिए तैयार हैं। किसानों के हित की रक्षा के लिए सरकार पूरी तरह से चिंतित हैं।

*130. *[The Questioner (Shri C. Ramachandraiah) was absent. For answer vide page 38 infra.]*

*131. *[The Questioner (Miss Mabel Rebello) was absent. For answer vide page 42 infra.]*

*132. *[The Questioner (Shri Yadlapati Venkat Rao) was absent. For answer vide page 44 infra.]*

Leasing of 50 Seater Aircraft by IA

*133. SHRI K. M. SAIFULLAH: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Indian Airlines has decided leasing of 50 seater aircraft to provide facility of connectivity to smaller towns in the country;

(b) whether alongwith providing travel by air facility necessary infrastructural facilities have also been provided at small town air ports; and

(c) the number and names of towns where this facility is proposed to be provided?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SHARAD YADAV): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) Yes, Sir. Alliance Air, a wholly owned subsidiary of Indian Airlines, have issued a global tender on 2nd July, 2001 for dry lease—in of six ATR 42-500 aircraft. .The last date for receipt of tender is 31st July, 2001.

(b) A list of airports located at small towns where infrastructural facilities are provided/proposed to be provided is given in Statement—I. (See below)

(c) These aircraft are proposed to be considered for deployment on the existing B-737/A-320 destinations in the North-East as well as in the rest of India in order to enhance connectivity and frequencies to towns on commercial considerations.

Statement-I

List of Airports located in small towns where necessary infrastructure facilities have been provided for 50 seater operations.

SI. No.	Airport	State
1.	Shillong	Meghalaya
2.	Belgaum	Karnataka
3.	Hubli	Karnataka
4.	Kamalpur	Tripura
5.	Kolhapur	Maharashtra
6.	Kandla	Gujarat
7.	Keshod	Gujarat
8.	Ludhiana	Punjab
9.	Porbandar	Gujarat
10.	Pondicherry	U.T.
11.	Rajahmundary	Andhra Pradesh

SI. No.	Airport	State
12.	Vijayawada	Andhra Pradesh
13.	Sholapur	Maharashtra
14.	Tuticorin	Tamil Nadu
15.	Teezu	Arunachal Pradesh
16.	Salem	Tamil Nadu
17.	Allahabad	Uttar Pradesh
18.	Gorakhpur	Uttar Pradesh
19.	Kanpur (Chekeri)	Uttar Pradesh
20.	Gaya	Bihar
Airports where infrastructure facilities for operation of 50 seater aircraft are proposed to be provided:		
21.	Dehradun	Uttaranchal
22.	Gagal (Kangra)	Himachal Pradesh
23.	Bhunter (Kullu)	Himachal Pradesh
24.	Passighat	Arunachal Pradesh

In addition, a new airport is under construction at Kargil in Jammu & Kashmir. A new Civil Enclave is also proposed to be constructed at Pathankot in Punjab for handling civil flights. Pathankot airport belongs to Indian Air Force.

SHRI K.M. SAIFULLAH: Mr. Chairman, Sir, in the reply, it is stated that a global tender was issued on 2nd July for dry lease-in of six ATR 42-500 aircraft. The last date for receipt of the tender is 31st July, 2001. Sir, Puttaparthi is a very important place in the South. The Airport facility is already there. I would like to know from the hon. Minister whether he would introduce two flights, between Hyderabad and Puttaparthi and between Puttaparthi and Bangalore.

श्री शरद यादव: सभापति जी, माननीय सदस्य ने जो सवाल पूछा है, इस दिशा में हम आगे कार्यवाही कर रहे हैं। अभी हमने 6 फीडर रूट्स को कवर करने के लिए और नार्थ-ईस्ट के कुछ प्लेसेज को कवर करने के लिए 12 एयर क्राफ्ट्स को लीज पर लेने का फैसला लिया है। एयर बस 320 के दो विमान और एयर इंडिया में शामिल हो गए हैं और बाकी कार्यवाही आगे बढ़ाई जा रही है। हमारे पास जो छोटे जहाज हैं, इनमें हमने 6 एयरक्राफ्ट के लिए ग्लोबल टेंडर कर दिए हैं। हम सोचते हैं कि जहां ये छोटे जहाज हमारे फ्लीट को ज्वाइन करेंगे और जिन प्लेसेज

का वे नाम ले रहे हैं उन प्लेसेज के मामले में हमने चिंता करके छोटे जहाजों को लेने का फैसला किया है। जहां छोटे-छोटे टाउन हैं उनकी कनेक्टिविटी बहुत पुअर है। जब से हमारे फ्लीट में छोटे जहाज कम हो गए हैं तब से दिक्कतें बहुत बढ़ गई हैं। आपने जो सवाल किया है उसकी हमें भी चिंता है। जैसे ही हमारे पास ये सिक्स एयरक्राफ्ट्स आएंगे, खासकर के जब एयर बस 320 आएगी और हमरी फ्लीट में जब बारह जहाज उड़ेंगे तो हमारे बहुत से बोइंग भी खाली हो जाएंगे। लोगों की जो शिकायतें हैं हम उन्हें एक साल के भीतर हल करने का काम करेंगे। जिन प्लेसस की बात की गई है उनके बारे में हम एक्सरसाइज कर रहे हैं और हमने उन जगहों के लिए काम भी किया है।

SHRI K.M. SAIFULLAH: Sir, I am satisfied with the answer the hon. Minister has given. The hon. Chairman also knows about Puttaparthi. A lot of people visit the place, including many former Prime Ministers. And the Airport is already available there; you need not spend anything. The flight from Hyderabad to Bangalore can have a stop-over at Puttaparthi. The Prime Minister goes there, the President goes there, the Vice-President of India goes there, everybody goes there. In view of the importance of the place, can't you give an assurance to that effect?

श्री शरद यादव: सभापति जी, सिर्फ पुट्टापर्थि भर नहीं है। सत् साईं बाबा का एक बड़ा ठिकाना है और बहुत से रिलिजियस प्लेसस भी हैं जहां लोग जाना चाहते हैं। हमारे यहां तो छप्पन करोड़ भगवान हैं। कुछ जिंदा हैं और कुछ चले गए हैं। बहुत-से-प्लेसस हैं जहां हम लोगों को पहुंचना हैं, हमारे लोगों को जाना है। ये जो बात कह रहे हैं उससे हमें आमदनी होगी। हमें आमदनी होगी इसलिए चाहे वे सत् साईं बाबा अलाइव हों, चाहे पुराने वाले हों, हमें वहां जाकर पैसा कमाना है इसलिए वहां पहुंचेंगे। इस देश में यह अकेली जगह नहीं है बल्कि बहुत से ठिकाने हैं जहां लोग जाना चाहते हैं। यहां कुम्भ, केदारनाथ, बद्रीनाथ से लेकर बहुत सी जगह हैं जहां लोगों को जाना है और हमें कमाई करनी है इसलिए हमें वहां पहुंचना है।

SHRI K.M. SAIFULLAH: Sir, I am not concerned with as to how many *Bhagwans* exist in India. I believe in only one *Bhagwan.* But I want the facility. Can you give an assurance in this regard?

श्री शरद यादव: सभापति जी, मैंने तो साफ कहा है कि इनके जो सत् साईं बाबा हैं, जिन पर इनका यकीन है, हम वहां के लिए भी कोशिश करेंगे क्योंकि हमें तो पैसा कमाना है। जैसाकि अभी औबेदुल्ला आजमी जी कह रहे थे कि वहां कई मजार हैं, लोगों को वहां भी पहुंचना है तो हम वहां के लिए भी कोशिश करेंगे।

SHRI K.M. SAIFULLAH: Thank you, thank you.

श्री सभापति: श्री नरेन्द्र मोहन।

श्री नरेन्द्र मोहन: सभापति जी, मैं मंत्री जी के उत्तर से संतुष्ट हूं...(**व्यवधान**)...

DR. ALLADI P. RAJKUMAR: Sir, I just want to add one thing to my colleagues's question. Now, the flights are going from Hyderabad to Bangalore. On the way, these flights can have a stopover at Puttaparthi, and you can get some....*(Interruptions)*....

श्री शरद यादव: सभापति जी, माननीय सदस्य पूछ रहे हैं कि ...(**व्यवधान**)...

श्री नरेन्द्र मोहन: सभापति जी, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि जो नये जहाज आएंगे क्या उसमें आप कानपुर इन्कलूड करेंगे? कानपुर पिछले चालीस वर्षों से हवाई अड्डे के रूप में रहा, वहां इंडियन एयरलाइंस का एक विमान भी जाता था। यकायक राजनीतिक कारणों से पंद्रह वर्ष पहले बंद कर दिया गया। उसके बाद से वहां विमान सेवा आज भी बंद है। क्या आप इस पर विचार करेंगे?

मौलाना ओबैदुल्ला खान आजमी: गोरखपुर क्यों छोड़ रहे हैं? गोरखपुर ने क्या बिगाड़ा है...(**व्यवधान**)...

श्री शरद यादव: सभापति जी, माननीय सदस्य ने जो कानपुर वाला सवाल उठाया है तो कानपुर, इलाहाबाद और आपको गोरखपुर...(**व्यवधान**)...

श्री दीपांकर मुखर्जी: माधेपुर ने क्या बिगाड़ा है?

श्री शरद यादव: जहाज में पांच सात सौ करोड़ रुपये लगते हैं। यह शौक के लिए नहीं चलाया जाता। कानपुर में ट्रेंनें बहुत चलती हैं लेकिन यह बात पक्की है कि हम कानपुर में जहाज चलाएंगे, एक महीने तक देखेंगे, सवारी मिल रही है तो चलेगा लेकिन अगर घाटे में चला तो बंद कर देंगे। इसी तरह से गोरखपुर और इलाहाबाद में देखेंगे अगर वहां भी नहीं चला तो तत्काल बंद कर देंगे...(**व्यवधान**)...

श्री नरेन्द्र मोहन: जहाज से यात्री प्रतिदिन दिल्ली जाते हैं।

श्री शरद यादव: जनता का पैसा फोकट का पैसा नहीं जो शौक के लिए चलाया जाए...(**व्यवधान**)...

श्री नरेन्द्र मोहन: नहीं, नहीं शौक के लिए मत चलाइए...(**व्यवधान**)...

श्री शरद यादव: शौक के लिए नहीं चलाएंगे, एक-दो महीने चलाकर देखेंगे कि

हमारे लिए कमर्शियल वायबल है या नहीं और तभी इन्क्लूड करेंगे। लेकिन हमारी इच्छा है कि हम कानपुर में भी चलाकर देखें।

श्री नरेन्द्र मोहन: मंत्री जी चार पांच महीने का समय तो दीजिए कानपुर के लिए। एक महीने में कुछ नहीं होता। एक महीने में तो आपका प्रचार कार्य भी पूरा नहीं होगा।

श्री शरद यादव: सभापति जी, माननीय सदस्य बात कर लें कि कितना वाजिब समय होना चाहिए। वहां कि कैपेसिटी को टैप करने के लिए कितना वाजिब समय हो सकता है। ...(**व्यवधान**)...

श्री नरेन्द्र मोहन: धन्यवाद, मंत्री जी आपका बुहत-बहुत धन्यवाद।

श्री शरद यादव: गया के बारे में माननीय सदस्य ने प्रश्न पूछा है। गया में नया एयरपोर्ट मुश्किल से दो या तीन महीने में बनने वाला है। वहां पर बहुत बड़ा एयरपोर्ट, टर्मिनल बिल्डिंग और रन-वे हमने सब तैयार कर दिया है और उसको हम एक बड़ा एयरपोर्ट बनाना चाहते हैं। जिस तरह जद्दा है, उसी तरह से हम चाहते हैं कि गया का नया एयरपोर्ट बने।

———————.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

Bilateral agreements entered into by Air India

*121. SHRIMATI SAROJ DUBEY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the details of bilateral agreements which Air India entered with various airlines during the last two years;

(b) the details of such bilateral agreements which existed prior to entering of these bilateral agreements;

(c) the details of seat adjustments utilized by Air India and other airlines;

(d) whether it is a fact that the Air India lost a large number of seats of other airlines as a result thereof; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SHARAD YADAV): (a) and (b) Bilateral Air Services Agreements are entered into by Governments and not airlines. Prior to 1999, India had finalised bilateral Air Services Agreements with 93 countries. Under